

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana T: 01 478 80 02

 F: 01 478 81 23

 E: gp.drsi@gov.si

 www.di.gov.si

# SPECIFIKACIJA NAROČILA

# za javno naročilo

|  |
| --- |
| **Dobava in vgradnja tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi v letu 2020** |

1. **SPECIFIKACIJA NAROČILA**

Predmet naročila je dobava in vgradnja 19 stabilnih tirnih mazalnih naprav ter 1 stabilne mazalne in protihrupne naprave na slovenskem železniškem omrežju.

**Pogoji, katere mora zadovoljevati stacionarna mazalna naprava z lastnim napajanjem za oskrbovanje tirnic v krivinah:**

- mazivo mora raznašati najmanj na razdalji 3 km od mazalnega polja, sled maziva mora biti vidna na tej zahtevani dolžini,

- zagotavljati mora nespremenjene zaviralno – vlečne učinke,

- poraba maziva ne sme biti večja kot 7 kg maziva na mesec na glavni progi,

- sposobna mora biti uporabljati materiale, ki vsebujejo več kot 40% trdnih delcev,

- sposobna mora biti uporabljati isti material skozi vse leto,

- sposobna mora biti dozirati material pri vseh ekstremnih vremenskih pogojih in pri

vseh zunanjih temperaturah v razponu od -30°C do +80°C,

- dozirno polje mora biti na obeh tirnicah (na levi in desni),

- sposobna mora biti prepoznavati smer vožnje vlaka,

- razdelilni bloki za mazivo ne smejo imeti gibljivih delov,

- cevi ne smejo biti pod pritiskom, ko je naprava v stanju pripravljenosti,

- na dvo-smerni progi mora omogočati vgradnjo v sredino krivine,

- cevovodi, naprave ne smejo biti položeni prosto med tirnicama,

- naprava ne sme biti montirana v profilu proge,

- naprava mora imeti lastno napajanje,

- omogočati mora nastavitev parametrov doziranja in branje parametrov doziranja preko oddaljenega računalnika,

- količina doziranja maziva se mora nastavljati s PC-jem,

- količina doziranja maziva se mora nastavljati s PC-jem,

- ponudnik ima vgrajenih pet tovrstnih naprav na železniški infrastrukturi v državah članic Evropske unije.

Izvajalec mora pri vgradnji upoštevati izdelavo temeljev za posamezno napravo.

Izvajalec si mora pridobiti dovoljenje upravljavca za opravljanje del v železniškem območju.

Izvajalec mora imeti dovoljenje pristojnega Ministrstva v Republiki Sloveniji, za vgradnjo naprav na obstoječo javno železniško infrastrukturo.

Tabela 1: Lokacije vgradnje 19 stabilnih tirnih mazalnih naprav z lastnim napajanjem za oskrbovanje tirnic v krivinah z vgradnjo temeljev za posamezno napravo

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zap. št.** | **Št. proge** | **Proga** | **Lokacija, odsek proge** | **Tir** | **Tirnica** | **Položaj (v km proge)** |
| 1 | 41 | Ormož - Hodoš - d.m. | Lipovci - Mur. Sobota | E | l in d | 37,740 |
| 2 | 41 | Ormož - Hodoš - d.m. | Mur. Sobota - Dankovci | E | l in d | 44,290 |
| 3 | 10 | d.m. - Dobova - Ljubljana | Zidani Most - Hrastnik | L | l in d | 502,900 |
| 4 | 10 | d.m. - Dobova - Ljubljana | Zidani Most - Hrastnik | L | l in d | 504,500 |
| 5 | 10 | d.m. - Dobova - Ljubljana | Zagorje - Sava | L | l in d | 525,850 |
| 6 | 10 | d.m. - Dobova - Ljubljana | Zidani Most - Hrastnik | D | l in d | 505,350 |
| 7 | 10 | d.m. - Dobova - Ljubljana | Zidani Most - Hrastnik | D | l in d | 508,730 |
| 8 | 70 | Jesenice - Sežana | Jesenice - Bled jezero | E | l in d | 9,450 |
| 9 | 70 | Jesenice - Sežana | Bled Jezero - Boh. Bistrica | E | l in d | 16,580 |
| 10 | 70 | Jesenice - Sežana | Bled Jezero - Boh. Bistrica | E | l in d | 21,200 |
| 11 | 70 | Jesenice - Sežana | Bled Jezero - Boh. Bistrica | E | l in d | 26,700 |
| 12 | 50 | Ljubljana - Sežana - d.m. | Logatec-Rakek | L | l in d | 615,530 |
| 13 | 50 | Ljubljana - Sežana - d.m. | Logatec-Rakek | D | l in d | 615,750 |
| 14 | 50 | Ljubljana - Sežana - d.m. | Logatec-Rakek | D | l in d | 618,370 |
| 15 | 50 | Ljubljana - Sežana - d.m. | G.Ležeče-Divača | L | l in d | 662,740 |
| 16 | 50 | Ljubljana - Sežana - d.m. | G.Ležeče-Divača | D | l in d | 664,880 |
| 17 | 50 | Ljubljana - Sežana - d.m. | G.Ležeče-Divača | D | l in d | 668,170 |
| 18 | 50 | Ljubljana - Sežana - d.m. | G.Ležeče-Divača | L | l in d | 666,170 |
| 19 | 60 | Divača - cepišče Prešnica | Kozina-Prešnica | E | l in d | 12,900 |

**Pogoji, katere mora zadovoljevati stacionarna protihrupna/mazalna naprava z lastnim napajanjem za oskrbovanje tirnic v krivinah, so:**

- mazivo mora raznašati najmanj na razdalji 3 km od mazalnega polja, sled maziva mora biti vidna na tej zahtevani dolžini,

- zagotoviti mora popolno sanacijo visokofrekvenčnega hrupa, ki se generira med tirnico in kolesi na dolžini najmanj 400m (hrup zaradi rebričenja tirnic ali poškodb ni predmet sanacije),

- zagotavljati mora nespremenjene zaviralno – vlečne učinke,

- poraba maziva ne sme biti večja kot 7 kg maziva na mesec na glavni progi,

- sposobna mora biti uporabljati materiale, ki vsebujejo več kot 40% trdnih delcev

- sposobna mora biti uporabljati isti material skozi vse leto,

- sposobna mora biti dozirati material pri vseh ekstremnih vremenskih pogojih in pri

vseh zunanjih temperaturah v razponu od -30°C do +80°C,

- dozirno polje mora biti na obeh tirnicah (na levi in desni),

- sposobna mora biti prepoznavati smer vožnje vlaka,

- razdelilni bloki za mazivo ne smejo imeti gibljivih delov,

- cevi ne smejo biti pod pritiskom, ko je naprava v stanju pripravljenosti,

- na dvo-smerni progi mora omogočati vgradnjo v sredino krivine,

- cevovodi, naprave ne smejo biti položeni prosto med tirnicama,

- naprava ne sme biti montirana v profilu proge,

- naprava mora imeti lastno napajanje,

- omogočati mora nastavitev parametrov doziranja in branje parametrov doziranja preko

oddaljenega računalnika,

- količina doziranja maziva se mora nastavljati s PC-jem,

- ponudnik ima vgrajene tri tovrstne naprave na železniški infrastrukturi v državah članic Evropske unije.

Izvajalec mora pri vgradnji upoštevati izdelavo temeljev za posamezno napravo.

Izvajalec si mora pridobiti dovoljenje upravljavca za opravljanje del v železniškem območju.

Izvajalec mora imeti dovoljenje pristojnega Ministrstva v Republiki Sloveniji, za vgradnjo naprav na obstoječo javno železniško infrastrukturo.

Tabela 2: Lokacija vgradnje stabilne tirne protihrupne mazalne naprave z lastnim napajanjem za oskrbovanje tirnic v krivini z vgradnjo temelja za omenjeno napravo

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zap. št.** | **Št. proge** | **Proga** | **Lokacija, odsek proge** | **Tir** | **Tirnica** | **Položaj (v km proge)** |
| 1 | 70 | Jesenice - Sežana | Šempeter pri Gorici-Nova Gorica | E | l in d | 90,910 |